

รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ของงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
ของงบ (รายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน) ประจำปี 2564 ของสำนักงานทางหลวงที่ 11

ข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2564

งบประมาณประจำปี 2564				
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/ผลผลิต	งบประมาณ(บาท)	เบิกจ่ายสะสม		คงเหลือ(บาท)
		จำนวนเงิน(บาท)	ร้อยละ	
รายจ่ายประจำ	8,825,311.75	7,005,492.53	79.38	1,819,819.22
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ	7,074,311.75	5,850,984.81	82.71	1,223,326.94
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ , ค่าครองชีพ	6,814,140.00	5,665,925.81	83.15	1,148,214.19
- เงินประกันสังคม 5%	260,171.75	185,059.00	71.13	75,112.75
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,751,000.00	1,154,507.72	65.93	596,492.28
ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	1,731,000.00	1,134,507.72	65.54	596,492.28
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	501,000.00	291,357.50	58.16	209,642.50
- ค่าสาธารณูปโภค	1,230,000.00	843,150.22	68.55	386,849.78
ผลผลิตที่ 3 โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	20,000.00	20,000.00	100.00	0.00
- เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	20,000.00	20,000.00	100.00	0.00
รายจ่ายลงทุน	709,115,817.88	696,470,298.31	98.22	12,645,519.57
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	684,527,817.88	679,982,069.96	99.34	4,545,747.92
โครงการที่ 6 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	681,527,817.88	677,909,180.26	99.47	3,618,637.62
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง				
1.ค่าชดเชยสิ่งฮาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	678,281,865.71	674,663,228.09	99.47	3,618,637.62
2.ค่าชดเชยสิ่งฮาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างางหลวงสำนักงานทางหลวงที่ 11	3,245,952.17	3,245,952.17	100.00	0.00
โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	3,000,000.00	2,072,889.70	69.10	927,110.30
1.ค่าควบคุมงานในการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	1,200,000.00	922,325.45	76.86	277,674.55
2.ค่าควบคุมงานในการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	800,000.00	197,597.95	24.70	602,402.05
3.ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	1,000,000.00	952,966.30	95.30	47,033.70
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	24,588,000.00	16,488,228.35	67.06	8,099,771.65
ผลผลิตที่ 1 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	13,424,000.00	8,225,428.05	61.27	5,198,571.95
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง				
1. ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	1,900,000.00	1,264,387.60	66.55	635,612.40
2. ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบ	980,000.00	265,532.45	27.10	714,467.55
3. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,621,000.00	3,753,400.00	81.22	867,600.00
- ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ระดับชำนาญการพิเศษและอำนวยการระดับต้น(ระดับ 9)	1,995,000.00	1,995,000.00	100.00	0.00

งบประมาณประจำปี 2564				
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/ผลผลิต	งบประมาณ(บาท)	เบิกจ่ายสะสม		คงเหลือ(บาท)
		จำนวนเงิน(บาท)	ร้อยละ	
- ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ระดับชำนาญการพิเศษและอำนวยการ ระดับต้น(ระดับ 7-8)	1,446,000.00	578,400.00	40.00	867,600.00
- ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ระดับปฏิบัติการและระดับชำนาญการ(ระดับ 3-6)	1,180,000.00	1,180,000.00	100.00	0.00
4. ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	1,895,000.00	0.00	0.00	1,895,000.00
- ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานซ่อมเครื่องจักร	1,895,000.00	0.00	0.00	1,895,000.00
5.ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	1,995,978.00	1,497,000.00	75.00	498,978.00
6.ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	1,822,122.00	1,259,322.00	69.11	562,800.00
7. ค่าอากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ	109,900.00	109,900.00	100.00	0.00
8. ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงาน	100,000.00	75,886.00	75.89	24,114.00
ผลผลิตที่ 2 โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	11,164,000.00	8,262,800.30	74.01	2,901,199.70
1. งานบำรุงปกติ	9,424,469.00	6,775,719.30	71.89	2,648,749.70
2. ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	450,272.00	320,272.00	71.13	130,000.00
3. ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	370,400.00	370,000.00	99.89	400.00
4. ค่าครุภัณฑ์	918,859.00	796,809.00	86.72	122,050.00
รวมงบประมาณประจำปีที่ได้รับทั้งสิ้น	717,941,129.63	703,475,790.84	97.99	14,465,338.79

ที่มา.ระบบงานงบประมาณ กรมทางหลวง วันที่ 31 กรกฎาคม 2564