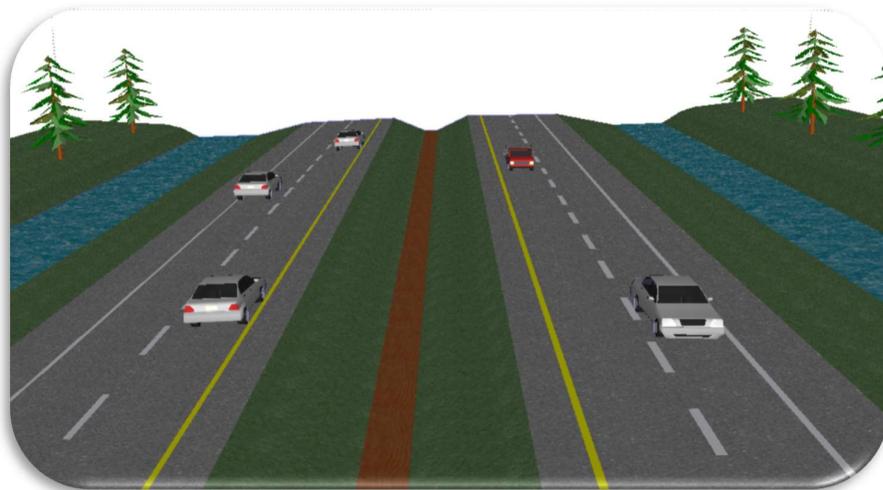




รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๙+๖๐๐.๐๐๐ - ๒๕+๑๐๐.๐๐๐



วันหยุดสัปดาห์ที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ อ.เมือง จ.นครสวรรค์
โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๙+๖๐๐.๐๐๐ - ๒๕+๑๐๐.๐๐๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙+๖๐๐.๐๐๐ - ๒๕+๑๐๐.๐๐๐ เป็นการบูรณะซ่อมแซมโครงสร้างชั้นทางที่เสียหายอันเนื่องมาจากการ Pumping ซึ่งเกิดจากการพุ่งทะลักของน้ำที่อยู่ใต้พื้นคอนกรีต

๒. วัตถุประสงค์

- บูรณะซ่อมแซมโครงสร้างชั้นทางที่เสียหายอันเนื่องมาจากการ Pumping ซึ่งเกิดจากการพุ่งทะลักของน้ำที่อยู่ใต้พื้นคอนกรีต
- ติดตั้ง Guard rail เพื่อป้องกันการข้ามเกาะกลางของรถในทิศตรงข้ามหรือวัตถุถาวรต่างๆ
- ก่อสร้างทางขนานในพื้นที่เขตชุมชนเพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ ๒ ข้างทาง โดยไม่ตัดกระแสทางหลัก และสามารถสัญจรได้ ๒ ทิศทาง (๒-Ways Frontage) รวมถึงงานก่อสร้างทางเท้า (หากมี)
- ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำที่ชำรุดเสียหาย รวมถึงสะพานที่มีระดับท้องสะพานใกล้เคียงกับระดับน้ำสูงสุด หรือก่อสร้างสะพานยก เพื่อก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน
- เพื่อเพิ่มศักยภาพความมั่นคงทางโครงข่ายถนนรองรับภัยพิบัติ (อุทกภัย)

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ระหว่าง กม.๙+๖๐๐ - กม.๒๕+๑๐๐
ตั้งอยู่ใน ต.บ้านมะเกลือ อ.เมือง และ
ต.หนองเต่า อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพฤหัสบดีที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ อ.เมือง จ.นครสวรรค์
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๖ คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ
 - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า
 - ผู้นำหมู่บ้าน ตำบลบ้านมะเกลือ อ.เมือง และ ตำบลหนองเต่า อ.เก้าแก้ว จ.นครสวรรค์
๒. ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนกรมทางหลวง จากสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม ๓ คน ดังนี้

- | | | |
|-------------|------------|--|
| ๑. นายมานิช | ชาวสวน | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ |
| ๒. นายรณกฤต | แก้วประโลม | วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน สำนักสำรวจและออกแบบ |
| ๓. นายธงชัย | สงเวย | นายช่างโยธาอาวุโส สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

- | | | |
|------------------|------------|--|
| ๑. นางริญญารัตน์ | ไตรเดช | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ) |
| ๒. นายสุพจน์ | เคหดิษฐ์ | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ป) |
| ๓. นายชินดนัย | ระมั่ง | แทน ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (ชม.ขท.ในพื้นที่) |
| ๔. นายจตุพร | วงษ์ม่วง | ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ |
| ๕. นายเจษฎา | เจริญศิลป์ | ชม.ขท.บางตาหงาย |
| ๖. นายศรายุทธ | สาริยัง | ชม.ขท.พยุหะคีรี |
| ๗. นายวิสัย | สิทธิการ | ชม.ขท.แม่่วงก์ |
| ๘. นายสมมารถ | หนูโพธิ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

๙. นายสงกรานต์	เกษแก้ว	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
๑๐. นายพนารินทร์	ทิมสถิตย์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
๑๑. นางนงนุช	ศรีวาริ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๒. นางธัญญ์สิน	หนูทวน	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
๑๓. น.ส.ทาริกา	มันส์ตย์	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๔. นางสาวกัญญา	คำขำ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๕. นายธีรพงษ์	ลอยเมฆ	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก ระดับ ช ๒
๑๖. นายนพดล	เหล็กทอง	พนักงานโยธา
๑๗. น.ส.พิชญาวีร์	บวชสันเทียะ	พนักงานโยธา
๑๘. น.ส.สุรีย์	มาสว่าง	พนักงานบริการ
๑๙. นางกัญญาวัฒน์	จรบุรี	พนักงานธุรการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. ขวางทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

๒. ขวางทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- นายมาโนช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการประชุม
- นายสมพงษ์ ขุนศรีรอด นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านมะเกลือ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- ดำเนินการประชุม โดยวิทยากรจาก สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ผู้บรรยายได้จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอด้งแสดง รายละเอียดในภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมและบันทึกข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ขอเสนอปัญหาที่คาดว่าจะมีในอนาคต คือ จุดกัลป์รถในช่วงเทศกาล บริเวณหน้าวัดลาดค้าว ต.หนองเต่า (กม.๑๙) เป็นจุดที่อันตรายมาก เนื่องจากอยู่ใกล้กับทางเข้า-ออกของวัด มีการย้อนศรบ่อยครั้ง ขอเสนอให้ขยับจุดกัลป์รถเข้าหรือออกไปประมาณ ๑๐ เมตร</p>	<p>นายธนกฤต แก้วประโลม เห็นด้วย และขอรับข้อมูลกลับไปพิจารณา</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>บริษัท เควีเอส เพชรโปรดักส์ จำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างมีการปรับระดับความสูงของถนนหรือไม่ - ต้องทำการปรับปรุงทางเข้า - ออกของบริษัทฯ หรือไม่ - โครงการฯ มีความช่วยเหลือในเรื่องทางเข้า - ออกหรือไม่ - เรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ฝากทางโครงการฯ ป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกับสินค้าด้วย 	<p>นายรณกฤต แก้วประโลม</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพถนนปัจจุบัน ถนนทางด้านขาออกจะสูงกว่าทางด้านขาเข้า จะมีการปรับระดับถนนให้มีความสูงเท่ากัน บริษัท เควีเอส เพชรโปรดักส์ จำกัด อยู่ในฝั่งถนนด้านขาออก จึงไม่กระทบเรื่องการปรับระดับความสูงของถนน และยังใช้ทางเข้า - ออกเดิมได้ - เรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ทางโครงการฯ มีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน โดยโครงการฯ จะพยายามทำให้เกิดผลกระทบเรื่องนี้ให้น้อยที่สุด
<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมหาโพธิ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอแจ้งปัญหาในช่วงเทศกาล บริเวณตู้สายตรวจหนองหัวเรือข้ามถนนอันตรายมาก ทางหมู่บ้านได้มีประชาคมขอให้กรมทางหลวงพิจารณาทำทางลอด เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าวต่อไปด้วย - ในช่วงหน้าน้ำ น้ำระย่ายาก บริเวณสองข้างทางนำควรวไหลได้สะดวก หากจะระบายน้ำไปลงแม่น้ำปิงจะเป็นไปได้หรือไม่ 	<p>นายรณกฤต แก้วประโลม</p> <p>บริเวณทางแยกดังกล่าว เดิมได้ออกแบบเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว โดยการทำเป็นสะพานยกสูง มีทางลอดอยู่ด้านล่าง และทำวงเวียนเพื่อให้สัญจรได้สะดวก แต่เนื่องจากโครงการฯ นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อซ่อมแซมถนน ประกอบกับมีงบประมาณที่จำกัด จึงขอรับเรื่องไว้พิจารณา และในเบื้องต้นได้ประสานกับหมวดทางหลวงในพื้นที่แล้ว จะทำการซ่อมถนนไม่ให้เสียหายก่อน และปรับขยับจุดกัลล์บรด์ก่อน จากนั้นจะออกแบบเป็นทางลอดในอนาคตต่อไป</p> <p>การขยับจุดกัลล์บรด์ จะทำตามระยะตัดไขว้เพื่อป้องกันอันตราย ซึ่งอาจจะมีระยะไกลขึ้นนิดหน่อย แต่เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>การระบายน้ำ ปัจจุบันพอโครงการฯ เข้าดำเนินการ จะทำการเปลี่ยนท่อระบายน้ำเป็นท่อขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ เมตรตลอดโครงการ</p>
<p>ท่อระบายน้ำ ม.๖ ต.หนองเต่า ด้านขาขึ้น ช่วงน้ำหลาก น้ำจะปริ่ถนนสาย ๑๑๗ เนื่องจากขนาดท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก ประชาคมหมู่บ้านขอให้ปรับปรุงท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ในบริเวณ กม. ๑๗ ซึ่งเป็นจุดหลักในการระบายน้ำ และมีการอุดตันระบายน้ำไม่ได้</p>	<p>นายรณกฤต แก้วประโลม</p> <p>รับทราบข้อมูลไว้พิจารณาดำเนินการต่อไป</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ ต.บ้านมะเกลือ</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ บริเวณหลังบ่อมบึงน้ำใส มีหมู่บ้านเชื่อมไปบางพระหลวง จุดกลับรถน้ำใสรีศรีหรือท กระชั้นชิดเกินไป ประกอบกับปริมาณรถเยอะมาก ขอให้พิจารณาปรับปรุงให้ชาวบ้านข้ามถนนได้สะดวก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจจะเป็นสะพานลอยสำหรับคนข้ามถนน เชื่อมต่อหมู่บ้าน - พิจารณาสั่งสร้างอุโมงค์ทางลอดให้รถทางการเกษตรใช้เดินทางด้วย และเพื่อข้ามไปอีกตำบล หรืออีกอำเภอด้วยความปลอดภัยด้วย 	<p>นายรณกฤต แก้วประโลม รับทราบ</p>
<p>นายวิโรจน์ สัมมีสี</p> <p>ขอสอบถามเรื่องการค้าขายบริเวณ ๒ ข้างทางหลวง ซึ่งการค้าขายเป็นอาชีพหลักของชาวเกษตรกร มีแนวทางช่วยเหลืออย่างไรบ้างในช่วงการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างจะทำที่ละฝั่ง หรือทำไปพร้อมกัน - ให้เกษตรกรไปขายจุดไหน 	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>เรื่องของการก่อสร้าง ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่าจะดำเนินการอย่างไร ขอพิจารณาก่อนว่าทำอย่างไรจะให้การเดินทางสะดวก</p> <p>เรื่องการขายของบริเวณ ๒ ข้างทางหลวง ขอเรียนให้ที่ประชุมทราบว่า ตามกฎหมาย พรบ.ทางหลวง นั้น ห้ามผู้ใดขายของริมทางหลวง เนื่องจากจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ อันตรายมาก จึงไม่สามารถให้คำตอบได้</p> <p>นายธงชัย สงใย จากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑</p> <p>ทางโครงการก่อสร้าง มีมาตรการรองรับการจราจร และความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยการมีติดตั้งป้ายเตือน ป้ายไฟ จะเป็นการก่อสร้างคล้ายกันกับจังหวัดอยุธยา และจะมีการประชาสัมพันธ์ว่าจะทำการก่อสร้างอย่างไรที่ไหน เบี่ยงการจราจรอย่างไร ซึ่งจะแจ้งผ่านทางผู้แทนหมู่บ้าน ให้ประชาสัมพันธ์เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน</p> <p>และมีแนวโน้มในการก่อสร้างที่ละฝั่ง อาจจะก่อสร้างฝั่งละ ๒ กิโลเมตร ให้เสร็จไปพร้อมๆ กัน ชัยและขวา ผู้รับจ้างมีมาตรการในการดูแลเรื่องฝุ่นละอองอยู่แล้ว</p> <p>โครงการก่อสร้าง จะมีสำนักงานอยู่ในพื้นที่ที่นี้เองประชาชนสามารถติดต่อได้ตลอดไม่มีวันหยุดราชการ</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะเรื่องการขายสินค้า</p> <p>เรื่องการค้าขายของทางเกษตรสำนักงานพาณิชย์จังหวัดมีสถานที่ให้ขายสินค้าได้ โดยติดต่อไปที่สำนักงานพาณิชย์ ให้หาที่ขายให้</p> <p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>กล่าวขอบคุณผู้เสนอแนะ</p>
<p>บริษัท เควีเอส เฟรชโปรดักส์ จำกัด</p> <p>ในช่วงที่มีการก่อสร้างด้านหน้าบริษัทฯ ทางโครงการจะเปิดทางเข้าออกให้หรือไม่ ซึ่งบริษัทฯ คาดว่าได้รับความเดือดร้อน จึงขอทราบระยะเวลาในการก่อสร้างช่วงหน้าบริษัทฯ และขอเบอร์ผู้ประสานของโครงการ</p>	<p>นายธงชัย สงไย จากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑</p> <p>โครงการจะมีสำนักงานอยู่ในพื้นที่อยู่แล้ว และจะมีผู้ควบคุมงานอยู่ภาคสนามทุกวันไม่มีวันหยุด ในระหว่างที่สำนักงานโครงการฯ ยังก่อสร้างไม่เสร็จ สามารถติดต่อโครงการฯ ได้ที่หน้างานได้ทุกวัน และจะมีการแจ้งว่าจะปิดถนนฝั่งไหน เมื่อไร เป็นระยะเวลาเท่าไร จะมีหนังสือแจ้งให้ทาง อบต. ประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านทราบด้วย</p> <p>และโครงการฯ จะทำทางเข้าออกชั่วคราวให้สามารถเข้าออกที่พักอาศัยได้</p>
<p>บริษัท เควีเอส เฟรชโปรดักส์ จำกัด</p> <p>หากในช่วงระหว่างการก่อสร้างถนน รถของทางบริษัทฯ เกิดอุบัติเหตุขึ้น ไม่ว่าจะป็นสาเหตุจากก่อสร้างหรือสาเหตุอื่น ๆ ทางบริษัทฯ จะประสานกับใครได้</p>	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>ในลำดับแรกขอให้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ</p>
<p>รองนายก อบต.หนองเต่า</p> <p>ประชาชนในพื้นที่ตำบลบ้านมะเกลือ มหาโพธิ์ และหนองเต่า ต้องการให้แก้ไข จุดกลับรถเป็นลำดับแรก</p>	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>เราสามารถขยับจุดกลับรถได้ตามความเหมาะสมและเพื่อความปลอดภัย และขอความร่วมมือร่วมใจรณรงค์ไม่ให้ชาวบ้านขับรถยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขยับจุดกลับรถนั้นไม่สามารถแก้ปัญหาการขับรถยนต์ได้</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านมะเกลือ ประชาคมหมู่บ้านขอให้โครงการพิจารณาทำทางลอด แทน จุดกลับรถหน้าน้ำใสศรีสุรธร เพื่อความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชน และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จึงฝากโครงการฯ พิจารณาตามความต้องการของชาวบ้านด้วย</p>	<p>นายรณกฤต แก้วประโลม การทำทางลอดในจุดที่ประชาชนต้องการ นั้น มีความเสี่ยงเรื่องของน้ำท่วมขัง ทางออกที่ น่าสนใจ คือ การทำสะพานลอยคนข้าม แต่ต้อง ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินบริเวณนั้นด้วย ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ ขอให้ทางผู้นำชุมชนเสนอจุดติดตั้ง สะพานลอย เราสามารถทำได้ แต่ต้องไม่กีด ขวางเจ้าของที่ดิน หรือเจ้าของที่ดินยินยอมให้ ก่อสร้างได้โดยจะไม่มีผลกระทบต่อผู้อื่นในอนาคต</p>

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้มีส่วนในการเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบ
 การก่อสร้างของโครงการฯ รวมถึงเรื่องอื่น ๆ และเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙+๖๐๐.๐๐๐ -
 ๒๕+๑๐๐.๐๐๐



๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม
