



## รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน โกรกพระ - เนินก้ว  
ระหว่าง กม. ๒+๒๐๐ - กม. ๓+๕๐๐



วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์  
โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน โกรกพระ - เนินก้ว

ระหว่าง กม. ๒+๒๐๐ - กม. ๓+๕๐๐

#### ๑. ความเป็นมาของโครงการ

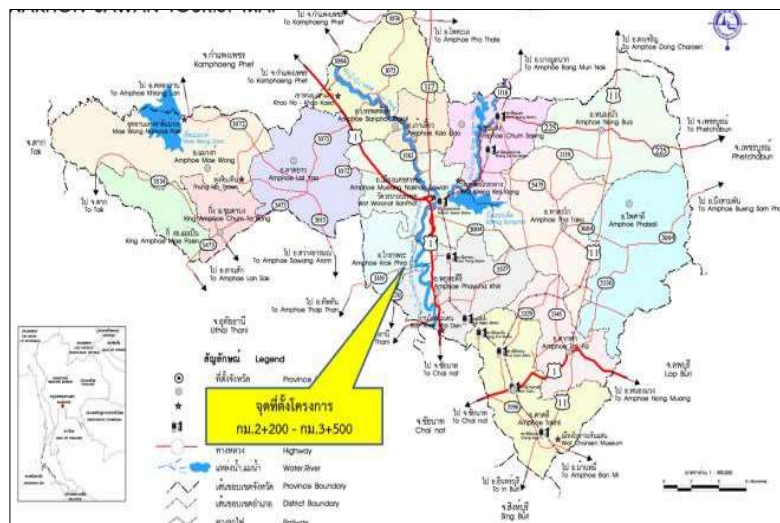
กิจกรรมยกระดับมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ เป็นเส้นทางในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาการจราจรที่มุ่งหน้าสู่ตัวเมืองนครสวรรค์ และช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ในการคมนาคม รวมถึงการขนส่งในบริเวณพื้นที่โดยรวม

#### ๒. วัตถุประสงค์

- ขยายเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน
- เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

#### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ระหว่าง กม. ๒+๒๐๐ - กม.๓+๕๐๐ ตั้งอยู่ใน ต.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์



#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น.  
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๕ คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
  - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโกรกพระ
  - รองนายกเทศมนตรีตำบลบางประมุง
  - ผู้นำหมู่บ้าน ตำบลโกรกพระ
๒. ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

- |                    |          |                                                           |
|--------------------|----------|-----------------------------------------------------------|
| ๑. นายมานิช        | ชาวสวน   | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑                      |
| ๒. นายสุทธิเกียรติ | สุขเสริม | ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ |
| ๓. นายจตุพร        | วงษ์ม่วง | ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑                                      |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

- |                 |            |                                        |
|-----------------|------------|----------------------------------------|
| ๑. นางริญญรัตน์ | ไตรเดช     | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ)               |
| ๒. นางชนัดดา    | จุลพันธ์   | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)               |
| ๓. นายจตุพร     | วงษ์ม่วง   | ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ชม.ขท.ในพื้นที่) |
| ๔. นายเจษฎา     | เจริญศิลป์ | ชม.ขท.บางตาหงาย                        |
| ๕. นายศรายุทธ   | สาริยัง    | ชม.ขท.พยุหะคีรี                        |
| ๖. นายวิสัย     | สิทธิการ   | ชม.ขท.แม่वंก                           |
| ๗. นายสมภาร     | หนูโพธิ์   | นายช่างโยธาชำนาญงาน                    |
| ๘. นายพนารินทร์ | ทิมสฤติย์  | นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน               |
| ๙. นางนงนุช     | ศรีวาริ    | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน              |
| ๑๐. นางธัญญ์สิน | หนูทวน     | เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน               |
| ๑๑. นางสุกัญญา  | ดำชำ       | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ           |
| ๑๒. น.ส.ทาริกา  | มันส์ตย์   | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ           |

|                   |               |                                           |
|-------------------|---------------|-------------------------------------------|
| ๑๓. นายธีรพงษ์    | ลอยเมฆ        | พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก ระดับ ช ๒ |
| ๑๔. นายนพดล       | เหล็กทอง      | พนักงานโยธา                               |
| ๑๕. น.ส.พิชญาวีร์ | บวขสันเทียะ   | พนักงานโยธา                               |
| ๑๖. นางศิรดา      | ศิริเลิศวัฒนา | พนักงานบริการ                             |
| ๑๗. น.ส.สุรีย์    | มาสว่าง       | พนักงานบริการ                             |
| ๑๘. นางกัญญวัฒน์  | จรบุรี        | พนักงานธุรการ                             |

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. ขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม
๒. ขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค
๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
  - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
  - นายมานิช ขาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการประชุม
  - นายทรงศักดิ์ ส่งเสริมอุดมชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครสวรรค์ เขต ๒ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม พร้อมให้ข้อคิดเห็นแก่ผู้เข้าร่วมประชุม
  - ดำเนินการประชุม โดยวิทยากรจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
  - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ผู้บรรยายได้จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม
  - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง
  - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
  - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
  - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
  - ปิดประชุม

## ๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมและบันทึกข้อเสนอแนะ

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                           | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| บริษัท นครสวรรค์ตั้งประเสริฐ จำกัด<br>โครงการนี้จะทำเกาะกลางเป็นเกาะสี่ จึงอยากทราบ<br>ว่าในอนาคต จะมีการปรับเป็นเกาะกลางคอนกรีตหรือไม่                                                                                                                                                                  | นายมานิช ขาวสวน (ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑)<br>ในอนาคตมีโอกาสที่จะปรับเป็นเกาะ<br>คอนกรีต เนื่องจากมีความปลอดภัยมากกว่า<br>เกาะสี่ แต่จะมีการสอบถามความคิดเห็นจาก<br>พี่น้องประชาชนก่อน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| บริษัท นครสวรรค์ตั้งประเสริฐ จำกัด<br>เนื่องจาก บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก<br>ซึ่งมีจำนวนมาก หากในอนาคตจะปรับเป็นเกาะคอนกรีต<br>ขอให้พิจารณาเพิ่มจุดรอเลี้ยวสำหรับรถใหญ่ เพื่อป้องกัน<br>อุบัติเหตุด้วย                                                                                       | นายมานิช ขาวสวน (ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑)<br>- รับทราบข้อมูลไปประกอบการพิจารณา<br>ต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| บริษัท นครสวรรค์ตั้งประเสริฐ จำกัด<br>ระหว่างการก่อสร้างขอให้โครงการวางกรวยยางใน<br>ระยะปลอดภัย เพื่อเตือนว่าพื้นที่ข้างหน้าอยู่ในเขตการก่อสร้าง<br>ไม่ควรตั้งกรวยยางกระชั้นชิดจนเกินไป ผู้ขับขี่จะได้ระมัดระวัง                                                                                         | ผู้รับจ้าง<br>ทางผู้รับจ้างได้จัดเตรียมป้ายเตือน และ<br>อุปกรณ์อำนวยความสะดวกไว้แล้ว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| นายธนีสร กุลชา รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะมง<br>เนื่องจากในช่วงหน้าฝนทางเส้นนี้มีปัญหาเรื่องน้ำหลาก<br>ในหลายพื้นที่ ปัจจุบันมีท่อระบายน้ำที่เป็นท่อบล็อก ๒ – ๓ จุด<br>และท่อกลม ๘ จุด แต่บางจุดมีการถมดินปลูกสร้างอาคารปิด<br>กั้นทาง ซึ่งเป็นปัญหามาตลอด จึงขอสอบถามว่าทางโครงการฯ<br>มีแนวทางการระบายน้ำ | นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม (ผู้ควบคุมงาน)<br>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง สทล.๑๑<br>ขอเรียนว่า ท่อระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็ก<br>ทางโครงการจะทำการเปลี่ยนเป็นท่อขนาด<br>๑ เมตรตลอดทั้งโครงการ แต่จะไม่ทำการวางท่อ<br>บล็อก จะเป็นการต่อเชื่อมจากโครงการเดิม<br>เท่านั้น<br>ในเรื่องการขอทางเชื่อมของพี่น้องประชาชน<br>นั้น หากจะต่อเชื่อมกับโครงการ ขนาดของท่อ<br>ต้องมีขนาด ๑ เมตร ตามมาตรฐานที่กรมทาง<br>หลวงกำหนด<br>ผู้รับจ้าง<br>ขอเรียนเพิ่มเติมว่า เรื่องทางเชื่อม ขอให้ผู้ที่<br>จะทำการเชื่อมทางกับทางหลวงขอให้จัดเตรียม<br>ท่อขนาด ๑ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อนไว้ ทางผู้รับ<br>จ้าง จะดำเนินเชื่อมต่อให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย |

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                               | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>นางสาวจิตพิสุทธิ์ ศีละพงษ์ กำนัน ตำบลโกรกพระ</p> <p>ประชาชนอยากทราบว่า จะมีการตีเส้นชะลอความเร็ว ในเขตชุมชนให้ด้วยหรือไม่</p>                                                                                                                                                             | <p>นายมานิช ขาวสวน (ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑)</p> <p>เรื่องของการตีเส้นชะลอความเร็ว สามารถทำได้ แต่ขอเรียนให้ทราบดังนี้ เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip) มีทั้งข้อดีและข้อเสีย</p> <p>ข้อดี คือ ช่วยเตือนและชะลอความเร็วของรถก่อนเข้าเขตชุมชน</p> <p>ข้อเสีย คือ มีเสียงดังรบกวนผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณที่มีเส้น Rumble Strip โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืนเสียงจะดังมาก</p> <p>จึงขอฝากผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาถึงข้อดีข้อเสียเรื่องนี้ด้วย</p>                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>นางสาวจิตพิสุทธิ์ ศีละพงษ์ กำนัน ตำบลโกรกพระ</p> <p>ท่อประปาของหมู่บ้าน ของหมู่ที่ ๗ อาจจะต้องทำการย้าย แต่บางจุดยังไม่ทราบตำแหน่งที่แน่นอน จึงขอความอนุเคราะห์ทางโครงการประสานกับหมู่บ้านก่อนเข้าดำเนินการ เพื่อจะได้ทำการย้ายป้องกันความเสียหายและส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด</p> | <p>นายมานิช ขาวสวน (ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑)</p> <p>กรณีนี้ มอบหมายให้ นายจตุพร วงษ์ม่วง ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้ประสานงานโดยตรง</p> <p>หรือหากเร่งด่วน ขอให้ประสานกับผู้รับจ้างที่ทำงานได้ทันที</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>นายพิเชษฐ พลอยประดับ</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ต.โกรกพระ จ.นครสวรรค์</p> <p>ในระหว่างที่โครงการดำเนินการก่อสร้าง ขอให้วางแผนเรื่องระบบระบายน้ำด้วย</p>                                                                                                                                  | <p>นายมานิช ขาวสวน (ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑)</p> <p>โครงการนี้ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ บริเวณสองข้างทางจะมีลักษณะเป็นร่องน้ำสาธารณะ และหากพบปัญหาเพิ่มเติม พี่น้องประชาชนสามารถแจ้งประสานกับ หัวหน้าหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อตรวจสอบและหาทางแก้ไขต่อไป</p> <p>ผู้รับจ้าง</p> <p>จากการตรวจสอบ ปัญหาระบบระบายน้ำ คือ น้ำจากตลาดและถนนไหลไปรวมในกันที่ สองข้างถนน ประกอบกับชาวเกษตรกรไม่ต้องการให้น้ำไหลเข้านา และอีกปัญหาคือ ท่อระบายน้ำของเอกชนไม่เท่ากันการระบายน้ำไม่สะดวก จึงขอความร่วมมือท่านผู้นำ อธิบายให้ประชาชน และเกษตรกรเข้าใจเรื่อง การก่อสร้างด้วย</p> <p>ในเรื่องของท่อประปาหมู่บ้าน จากการสำรวจ คาดว่าได้รับผลกระทบแน่นอน แต่จะพยายามให้เสียหายน้อยที่สุด</p> |

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                        | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม (ผู้ควบคุมงาน)</p> <p>เนื่องจากช่วงนี้เป็นช่วงที่ชาวเกษตรกรเริ่มทำนา และอาจได้รับความเสียหายบ้างสำหรับผู้ทำการเกษตรติดกับเขตก่อสร้างของโครงการฯ เนื่องจากการก่อสร้างจะมีเครื่องจักรหนักเข้าดำเนินการ ซึ่งต้องใช้พื้นที่ในการเคลื่อนย้ายมากพอสมควร จึงขอร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ให้ชาวเกษตรกรรับทราบและเข้าใจความจำเป็นด้วย</p>                |
| <p>นายประวิช เดชครุฑ</p> <p>โครงการจะทำการก่อสร้างถึงหลักเขตที่ดินของประชาชนหรือไม่</p>                                                                                                                                                               | <p>นายจตุพร วงษ์ม่วง</p> <p>หัวหน้าหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>การก่อสร้างของโครงการจะก่อสร้างอยู่เฉพาะเขตทางหลวง ซึ่งหลักเขตที่ดินของประชาชนอยู่นอกเขตทาง จึงไม่ได้รับความเสียหาย</p>                                                                                                                                                                                |
| <p>ผู้เข้าร่วมประชุม</p> <p>มีวิธีการแก้ไข หรือป้องกันการกัดเซาะของน้ำในที่ดินของเอกชนที่มีท่อระบายน้ำหรือไม่ เนื่องจากในที่ดินของตนอยู่ติดกับถนนที่มีท่อระบายน้ำ ทำให้น้ำกัดเซาะที่ดินบริเวณนั้นจนเป็นลักษณะเหมือนกับสระ ที่ดินได้รับความเสียหาย</p> | <p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>การเปิดจุดระบายน้ำเพิ่ม ในตำแหน่งที่เป็นที่ดินของเอกชน จะทำให้เจ้าของที่ดินได้รับความเดือดร้อน ในการนี้ จะมอบให้หัวหน้าหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เก็บข้อมูลพื้นที่ก่อน แนวทางแก้ไขอาจจะเป็นกำแพงกันดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะที่ดินของเอกชน หรือหากมีความเร่งด่วนอาจจะแก้ปัญหาด้วยการวางกระสอบทรายกันน้ำเซาะเพื่อแก้ปัญหาในเบื้องต้นก่อน</p> |

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                      | การนำไปพิจารณาปรับปรุง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ผู้เข้าร่วมประชุม</p> <p>บริเวณอาคารพาณิชย์ ช่วงก่อนถึงปั้ม ไม่มีท่อระบายน้ำ<br/>ที่ดินที่อยู่เหนือขึ้นไปไม่มีทางให้ระบายน้ำ</p> | <p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่นอกเขตทาง<br/>แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ไม่สามารถ<br/>ดำเนินการใด ๆ นอกเขตทางได้ ในการแก้ไข<br/>ปัญหาดังกล่าวขอให้แจ้งหน่วยงานส่วนท้องถิ่น<br/>ทราบ เพื่อหาวิธีการแก้ไขต่อไป แต่อาจจะช่วย<br/>บรรเทาด้วยการขุดร่องน้ำให้ลึกขึ้น</p> <p>กรณีทางเชื่อมเดิมที่ไม่มีท่อระบายน้ำ<br/>เมื่อโครงการเข้าก่อสร้างจะต้องทำการรื้อทาง<br/>เชื่อมเดิมอยู่แล้ว และผู้ที่จะทำทางเชื่อมจะต้อง<br/>ขออนุญาตทำทางเชื่อมใหม่ ซึ่งจะต้องมีการวาง<br/>ท่อระบายน้ำตามมาตรฐานของกรมทางหลวง<br/>กำหนดทุกราย อาจจะเป็นการแก้ไขปัญหา<br/>ดังกล่าวได้</p> |
|                                                                                                                                     | <p>ผู้รับจ้าง</p> <p>กรณีทางเชื่อมเดิม ผู้ที่วางท่อขนาด ๑ เมตร<br/>ตามมาตรฐานอยู่แล้ว ทางผู้รับจ้างจะขยับ<br/>แต่หากท่อเกิดมีความเสียหายขึ้นมาขณะทำการ<br/>ขยับเชื่อมต่อนั้น ต้องขอความร่วมมือท่าน<br/>เจ้าของจัดซื้อท่อให้ใหม่เฉพาะในส่วนที่เสียหาย<br/>ไม่จำเป็นต้องซื้อใหม่ทั้งหมด</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้มีส่วนในการเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ รวมถึงเรื่องอื่น ๆ และเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน โกรกพระ - เนินก้วว ระหว่าง กม. ๒+๒๐๐ – กม. ๓+๕๐๐



### ๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม

\*\*\*\*\*