



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม.16+800 – กม.17+750

งบประมาณ 25.000 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครสวรรค์และผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันที่ 4 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลพระนอน

ตำบลพระนอน

อำเภอเมืองนครสวรรค์

จังหวัดนครสวรรค์

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.16+800 – กม.17+750

ข้อมูลโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่าง อำเภอเมือง นครสวรรค์ กับอำเภอท่าตะโก และเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ค่ายจิรประวัติ) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สี่แยกโคตาล) ปัจจุบันมีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น แขวงฯ จึงพิจารณาเห็นควร ขยายเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่ ให้การเดินทางมีความคล่องตัว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ให้กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อให้เกิดทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบ
3. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุ

สาระสำคัญ

ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางหลวง

ผู้ดำเนินการ

นายสกล กาญจนกร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

สถานที่จะดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.16+800 – กม.17+750
บ้าน หัวครัก ตำบล พระนอน อำเภอ เมืองนครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ทำการสำรวจและคำนวณปริมาณงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567
2. รออนุมัติงบประมาณ

ผลผลิต

ขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 46 ต้น

ผลลัพธ์

1. พัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่ ตำบลลำพยนต์ อำเภอดากฟ้า จังหวัด นครสวรรค์
2. อำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้ทางหลวง
3. ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือนในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง	งบประมาณ 25.000 ล้านบาท
ที่มาของเงิน	เงินงบประมาณ กรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ – สกุล	นายสรสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์
ตำแหน่ง	หัวหน้างานวางแผน
สังกัด	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
โทรศัพท์	0 5624 1402, 083-519-4565
โทรสาร	0 5624 1457