



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11
สายแยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์

ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช่องแคะ - ตากฟ้า

ระหว่าง กม.14+600 – กม.15+600

งบประมาณ 710.000 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครสวรรค์และผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต

ตำบลพรหมนิมิต อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายแยกอินทร์บุรี – บ.หนองบัวทอง
(สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์
ระหว่าง กม.๑๔+๖๐๐ - กม.๑๕+๖๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๐๐๐ กิโลเมตร

เหตุผลความจำเป็น

โครงการออกแบบปรับปรุงทางหลวงรองรับการพัฒนาคลองชลประทาน (คลองอนุศาสนนันท์) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ จังหวัดนครสวรรค์ เป็นการก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทางหลวง โดยก่อสร้างคันทางใหม่จากเดิมถนนขนาด ๒ ช่องจราจร วิ่งสวนทิศทาง เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์และทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ เป็นสะพานคู่รูปแบบหน้าตัดรูปกล่อง สะพานแต่ละแห่งกว้าง ๑๓.๐๐ เมตร ส่วนที่ข้ามคลองอนุศาสนนันท์ก่อสร้างทางเดินเท้ากว้าง ๑.๐๐ เมตร มีบันไดให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินขึ้นเพื่อข้ามคลองอนุศาสนนันท์ได้ การก่อสร้างเป็นการก่อสร้างแบบคานยื่นสมดุล (Cast in Situ Balanced Cantilever) โดยได้พิจารณาการพัฒนาของคลองอนุศาสนนันท์และการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองระบายน้ำและคลองส่งน้ำของโครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำหลัก ชัยนาท – ป่าสัก เพื่อให้สามารถลดผลกระทบต่อการก่อสร้างทั้งในส่วนของการถมทางหลวงและในกรณีก่อสร้างคลองระบายน้ำหลักฯของกรมชลประทาน พร้อมทั้งออกแบบปรับปรุงจุดตัดบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ให้มีความปลอดภัยสูงขึ้น และ ดำเนินการปรับปรุงจุดตัดระหว่างทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข ๑๑ และถนนเลียบริมคลองในอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกและรองรับการปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้น และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่ โดยหน้าตัดทางหลวงบริเวณก่อนและหลังลงสะพานออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หน้า ๒๕ เซนติเมตร แบ่งทิศทางจราจรไปกลับ ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร ด้วยเกาะกลาง แบบคอนกรีตแบรีเออร์ (Concrete Barrier Median) ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๓.๕๐ เมตร หรือ Varies และ ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เชื่อมต่อถนนและก่อสร้างสะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ ขนาด ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ให้มีความสมบูรณ์เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการคมนาคม
๒. แก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
๓. เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๑๑ และพื้นที่โดยรอบโครงการ
๔. เพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข ๑๑ และ โครงการชายที่เกี่ยวข้อง ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง และการขนส่ง ลดค่าใช้จ่ายในการใช้ทาง
๕. บูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานกับหน่วยงานต่างๆ

สาระสำคัญ

โครงการนี้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์และข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ลักษณะเป็นสะพานคู่รูปแบบหน้าตัดรูปกล่อง โดยสะพานแต่ละแห่งกว้าง ๑๓.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ช่องจราจร ในแต่ละทิศทางทั้งไปและกลับ ได้สะพานเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจริมน้ำของประชาชนในพื้นที่รวมทั้งใช้เป็นพื้นที่บำรุงรักษาสะพานและทางหลวง พร้อมก่อสร้างทางเดินเท้ากว้าง ๑.๐๐ เมตร มีบันไดให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินขึ้นเพื่อข้ามคลองอนุศาสนนันท์ได้ สะพานความยาวรวม ๔๗๐.๐๐ เมตร เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

ผู้ดำเนินการ

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

สถานที่ที่จะดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ดากฟ้า ระหว่าง กม.๑๔+๖๐๐ - กม.๑๕+๖๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลพรหมนิมิต อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ได้ทำการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ แล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ เริ่มต้นก่อสร้างปี ๒๕๖๗ – ปี ๒๕๗๐

ผลผลิต

๑. สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ พร้อมไฟประดับสะพาน
๒. สถานที่พักผ่อนหย่อนใจได้สะพาน
๓. ทางแยกเชื่อมต่อ ทล.๑๑ และ ทล.๓๑๙๖

ผลลัพธ์

๑. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง
๒. ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ผลกระทบ

๑. ในระหว่างการก่อสร้าง อาจเกิดผลกระทบต่อแม่น้ำและพื้นที่ริมน้ำ เช่น ช่วงการก่อสร้างฐานรากของสะพาน เป็นต้น
๒. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง อาจมีเรื่องฝุ่นและเสียงที่รบกวนประชาชนระหว่างการก่อสร้าง แต่ยังคงอยู่ในข้อกำหนดและมาตรการลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

๑. มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
๒. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบ และ เข้าใจอย่างเปิดเผยและชัดเจน
๓. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง	:	งบประมาณ ๗๑๐ ล้านบาท
ที่มาของเงิน	:	เงินงบประมาณกรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ – สกุล	:	นายวิศรุต พุ่มอินทร์
ตำแหน่ง	:	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
สังกัด	:	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์	:	0-2354-3038, 089-145-1801
โทรสาร	:	0-2354-1037